

Het Koekstadtreffen, 26 april 2003

Het idee van mijn zus (Dianne) om een motordag te organiseren voor de scoutinggroep waar zij vrijwilliger is, mondde uit tot een waar feest!

De groep bestaat, zoals velen van jullie waarschijnlijk wel weten, uit een stel "uitgelaten" lichamelijk gehandicapten, die zich één weekend per maand mogen uitleven in een gezellige blokhut in Holten. Elke maand een ander thema en april stond in het teken van o.a. een motordag. In eerste instantie was het de bedoeling om alleen een introductie van onze club te geven en een rit te maken.

Maar dat liet Dirk zich geen tweede keer zeggen. Het promoteam kreeg het zelfs voor elkaar dat Rob Janssen uit Assen zijn medewerking verleende. Helaas had Rob zelf geen tijd om te komen, dus kregen Dirk en Peter de "opdracht" om maar naar Assen te komen om een en ander door te spreken, dit duurde meer dan 3 uur! Uiteindelijk konden daar wat spullen opgehaald worden met betrekking tot motorrijden voor mensen met een handicap. Een compleet aangepaste lesmotor moest mee, diverse protheses en ortheses, informatiemateriaal, kortom: een hele bus vol!!

Dit alles is vrijdagavond voor het treffen nog opgehaald, dus de heren waren voor tieners niet thuis. En de volgende dag al weer vroeg uit de veren om alles in Holten op te bouwen.

Diverse adverteerders hebben ook spullen beschikbaar gesteld (posters en vlaggen, o.a.). Dit alles om de blokhut "op te leuken".

Ook zijn er diverse gehandicapte motorrijders gevraagd te komen, waaronder een met zijspan. Erik Paskamp, zelf onverwachts gehandicapt geraakt, werd door Rob Janssen benaderd en heeft zelfs aangeboden wat te komen vertellen.

Tot zover een blik op de voorbereidingen. Ik ga er niet al te diep op in, want er zijn ook de nodige vergaderingen geweest. Dit alles is in ongeveer een half jaar tijd uitgegroeid tot een top-evenement. Zo lang zijn we bezig geweest met de voorbereidingen, vanaf dat Dianne het verzoek bij Dirk "dropte" tot de dag zelf.

Dan nu de dag zelf.

De wekker liep in ieder geval vroeg af! Maar dat zal niemand verbazen, we hadden tenslotte een drukke dag voor de boeg.

Dirk is al op tijd vertrokken om samen met Peter, Berna en Hans de spullen van de adverteerders en van Rob Janssen naar Holten te brengen, om het daar alvast neer te zetten en op te hangen.

Ondertussen waren Dianne en ik, samen met Ellen (ook van de scouting) al onderweg naar de blokhut om te helpen.

Rond een uur of elf druppelden de leden van de scouting binnen, op een paar vroege vogels na, die al eerder aanwezig waren. De motorclub zou vanuit Deventer in één grote groep naar Holten rijden, om de meute daar te verrassen met hun komst.

Dus toen volgens traditie de vlag gehesen en het lied gezongen werd, kwam de motorbende "aanskeur'n", na een seintje van Dirk gekregen te hebben.

Leve de mobiele telefoon!



Het verrassingseffect was er wel, iedereen viel stil. Maar wat wil je ook, als er ineens een stuk



of 30 (!!!) motoren aan komen brullen en toeteren!!

Toen Ellen en Dianne de leden van de scouting vertelden dat het ook de bedoeling was dat er een rit gemaakt werd, drong het niet eens tot ze door. Zo overdonderd waren ze. Pas op het moment dat Dianne maar begon te juichen, werd iedereen wakker en vielen ze haar allemaal bij.

Nadat iedereen van naam was voorzien (is wel zo handig), was er koffie, thee of fris met een zelfgemaakt soesje.

Ondertussen verzamelde iedereen zich in de woonkamer

voor het praatje van Dirk.

Het dagprogramma werd doorgenomen, Dirk vertelde wat over de club d.m.v. een Powerpoint presentatie en uiteindelijk kwam het "thema van de dag" ter sprake: De mogelijkheid voor iemand met een handicap om motor te rijden. Met dit onderwerp werd begonnen door het kijken van een video van Paul Jambers over een echte motorclub. Er waren voornamelijk veel tattoo's te zien. Typisch een voorbeeld van hoe wij als motor toeringclub NIET zijn. Erg leuk om dit verschil te zien. De tweede video was van de CBR en ging over de rijvaardigheid van iemand met een handicap en over zijn/haar rijgeschiktheid. Dus de mogelijkheid van een lichamelijk gehandicapt persoon om een aangepast voertuig te besturen en alles wat daarbij komt kijken. Van aanvraag t/m het daadwerkelijk rijden. Erg interessant.

Daarna volgde een praatje over het MMVG (Motor Mobiliteit Voor Gehandicapten), over o.a. ortheses en protheses. Dirk werd daarbij bijgestaan door Erik Paskamp en Renate Twilt (beide zelf lichamelijk gehandicapt). Iedereen luisterde haast ademloos.

Er waren tijdens dit verhaal ook grappige momenten, zeker wanneer John weer eens bij Dirk moest komen om de computer wat leuks te laten doen en natuurlijk de foto's van de club, die op een groot scherm te zien waren.

Ondertussen hielden een paar mensen zich bezig met het aansteken van de BBQ, want bij een leuke dag hoort natuurlijk lekker eten.

Na het verhaal van Dirk was het tijd voor een hapje, een drankje en een gezellig babbeltje. Dit is tenslotte het Europees jaar voor mensen met een handicap, met als thema "de ontmoeting". In ons geval de ontmoeting tussen de scouting en de motorclub.

Eindelijk was het tijd voor het eerste ritje achterop de motor of in het zijspan. Helaas

was het ondertussen gaan regenen, maar daar had niemand last van. Na veel geduw met roelstoelen, mensen optillen en helmen opdoen kon de eerste stoet, met veel gejuich van de achterblijvers, vertrekken.

En blij dat die koppies waren toen ze terug kwamen!! Ondanks dat het regende, waren alle gezichten net zonnetjes, zoals Iris zo mooi opmerkte.

Om even bij te komen van de "spanning" van deze rit, werd iedereen verzocht terug naar de huiskamer te gaan. De beurt was aan Erik om wat te vertellen. Zijn verhaal ging over



hemzelf, vanaf zijn ongeluk tot aan de aanschaf van zijn aangepaste motor. En alle rompslomp die daarbij hoorde. Hij vertelde zijn verhaal zo leuk, dat iedereen muisstil was. Ondertussen stond de BBQ nog steeds te gloeien en werd er genoten van al het lekkere vlees, salade en stokbrood.



Tijd voor de tweede en derde rit. Dit ging weer gepaard met dezelfde drukte, maar met net zo veel enthousiasme als bij de eerste rit. Ondanks dat het opgehouden was met zachtjes regenen, het stortregende nu bijna. Er liep al een journalist van het Deventer Dagblad rond, maar tijdens rit 2 kwam de fotograaf een paar leuke plaatjes schieten. (het resultaat hiervan stond maandag al in de krant, zie vorig clubblad) Eigenlijk zou rit nummer drie de laatste zijn, maar speciaal voor Mariza werd een extra tochtje gereden. Door haar handicap werd, in overleg met haar

moeder, een aangepast ritje "georganiseerd". Zodat zij ook kon voelen hoe het is om in een zijspan te rijden. Iedereen leefde met Mariza mee en ze werd door iedereen toegejuicht toen ze in Berrie's zijspan, met Dianne naast haar, wegreed.

Na een dag vol leuke, maar voor de scouting ook spannende, dingen, werd de dag afgesloten met een groepsfoto (in drie delen, omdat de groep zo groot was) en met het uitdelen van aardigheidjes voor de scouting. Ze kregen van de club een speciaal voor deze dag gemaakte sticker, Deventer koek en een Koekstadrit-medaille.

Dianne had ook nog een verrassing voor de club. Ze had voor iedereen een zelfgemaakte sleutelhanger van de scouting als dank voor de komst.

Na nog wat nagebabbel te hebben, was het tijd om naar huis te gaan.

Sommigen bleven nog wat langer om te helpen met afbreken.

Tot zover een poging deze bijzondere dag op papier te zetten.

Ik hoop dat ik het positieve van deze dag een beetje heb kunnen omschrijven voor die mensen die er niet bij waren.

Tenslotte speciale dank aan:

- Projectgroep MMVG
- Beck's Motorwerkplaats
- Bert Duursma Motoren b.v.
- Bike Sports ORS
- Diepvries Ronald
- Klein Motoren
- Gasten en introducees MTK
- Leiding v/d Scouting
- leden MTK

Het was een top-dag!

Groetjes van **Sandra (bijna) Welgraven**

Weekend van de Stam en de Sherrows op 26-04-2003

Het weekend begon om 11.00 uur op zaterdag tot en met zondag 14.00 uur.

De vlag werd gehesen en daarna kwamen de IJselrijders naar de blokhut rijden met motoren en motoren met zijspan voor de Stam en de Sherrows en de begeleiding en leiding.

Het bleef wel regenen. Wij waren wel met 59 man dit weekend in de blokhut. De motorrijders van de IJselrijders hebben veel aan ons te vertellen van hun programma en nog andere verhalen over aanpassing voor mensen met een handicap. Dat je toch nog op een motorclub

kan. Erik en Dirk hebben veel verteld. We zijn in 3 groepjes verdeeld en toen ging we groepje voor groepje rijden met de motor. We konden ondertussen genieten van de barbecue. Gelukkig mocht Mariza ook nog mee met de leiding in het zijspan. Het was en erg gaaf weekend. Het mooie vond ik het motorgeluid.

Bedankt motorrijders van ons allemaal van de Sherrows en de Stam en de leiding

Marloes Wolf van de Stam



Mijn eerste weekenden bij de Sherrows.

Ik ben Loes Vaanholt.

Ik ben nu 5 maanden lid van deze fantastische scouting.

Ik zit bij de Sherrows.

We doen daar ontzettend leuke dingen.

1 keer in de maand komen we een weekend bij elkaar in de blokhut in Holten.

De scoutingweekenden zijn van zaterdags twee uur tot zondags twee uur.

Zaterdags drinken we eerst thee, koffie of ranja.

En daarna gaan we tot ongeveer 6 uur leuke dingen doen.

Zoals: spelletjes, oefenen voor een playbackshow die we dan diezelfde dag nog gaan opvoeren.

Of we studeren scènes in voor een film die we zelf gaan maken.

Tussen 5 en zes uur gaan we eten.

Na het eten is er gelegenheid om uit te rusten en om je om te kleden voor het avondprogramma.

's Avonds begint het avondprogramma meestal rond half negen.

We kijken soms een film of we hebben een playbackshow.

De zondag slapen we meestal uit tot ongeveer half elf.

Na het uitslapen gaan we gezamenlijk brood eten en daarna doen we niets meer tot ongeveer half twee want dan moeten we naar buiten omdat dan de vlag naar beneden wordt gehaald. Na het laten zakken van de vlag wachten we tot onze ouders komen en die rijden ons naar huis.

Het vorige scoutingweekend was op 26 en 27 april.

Dit weekend begon om elf uur in plaats van twee uur.

Want dit was wel een héél bijzonder weekend.

Want we hadden een motorweekend met de Stam. De Stam is de oudste groep.

Toen we om elf uur daar kwamen stonden er al twee motoren buiten.

Ze hadden binnen allemaal posters opgehangen en tafels gemaakt waar dingen op lagen die met aangepast motorrijden te maken hadden.

Ze hadden die spullen speciaal uit Assen voor ons laten overkomen.

Ze hadden ook een tafel met armprotheses die je mocht aanraken en zelfs mocht uit proberen. Ze hadden in de blokhut ook nog een lesmotor neergezet die je tot 40 verschillende aanpassingen kon ombouwen.

Om kwart over elf gingen we weer terug naar buiten want toen werden de vlaggen gehesen.

De ene vlag was van de Stam en de andere vlag was van de Sherrows.

Na het vlag hijsen kwamen er ongeveer 10 motoren achter elkaar aangereden het scoutingterrein op. Verspreid over de dag kwamen er nog wel een aantal motorrijders.

Er waren in totaal 45 mensen van Motortoeringklub de IJselrijders.

Die waren gekomen met 35 motoren waarvan 6 met zijspan.

Eerst kregen we héél veel uitleg over het aangepast motorrijden met een handicap.

Na de uitleg gingen we barbecuen in de stromende regen, want het regende die dag.

Na de barbecue gingen we eindelijk achterop de motor.

En voor wie dat niet kan in het zijspan. Ze reden drie dezelfde ritten van 10 kilometer. Bij de eerste twee ritten was je ingedeeld. En de derde rit was combinatierit. Ik was ingedeeld bij de tweede rit in het zijspan. En ik wilde ook nog een keertje achterop. Dus toen heb ik gevraagd of ik de derde rit ook nog een keertje achterop de motor meekon. Dat kon. Ik mocht de tweede keer ook mee achter op een Harley Davidson. En dat was echt SUPERGAAF!!!!!!

Om 5 uur gingen de motorrijders weer weg.

Maar voor de tijd gingen we eerst een groepsfoto maken, en kregen we nog allerlei dingetjes van de motorrijders.

Toen ze weg waren gingen we droge kleren en aantrekken en soep met stokbrood en huzarensalade eten. Dat was héél erg lekker!

`s Avonds hadden we casino. En na het casino waren we moe. Dus gingen we lekker slapen.

De zondag eerst uitslapen tot half elf en daarna werden Marieke, Lotte en Loes geïnstalleerd. Bij een installatie krijg de insignes en moet je je rechterhand op de vlag leggen iets voorlezen. Daarna moet je je omdraaien en zeggen: 'Jullie kunnen op me rekenen'

We hadden nog even gepraat over het komende zomerkamp.

En daarna naar buiten want de vlag werd naar beneden gehaald!

Daarna was het alweer twee uur!

Tijd om lekker na te genieten van dit te gekke weekend.

Dit was echt een weekend die ik nooit meer zal vergeten!

Groeten van Sherrow Loes Vaanholt.



En als laatste nu nog 1 verhaal over het Koekstadtreffen, en dan is het mooi geweest.

snelheidsmonsters bij de BE III

Ja, jullie lezen het goed ! Een aantal snelheidsmonsters is op 26 april onmaskerd tijdens een gezamenlijke opkomst van de Sherrows en de Stam. We mochten deelnemen aan een heus motorweekend dat mede werd georganiseerd door MTK "de IJselrijders 1974" uit Deventer. Nou, een spektakel is het geworden: ronkende motoren, echte Harley's, motoren met zijspan en natuurlijk stoere motormannen en motorvrouwen!

Direct na de opening van het weekend, kwamen de motoren binnenrijden en iedereen keek



zijn ogen uit bij het zien van zoveel machines. De IJselrijders hebben allereerst een presentatie verzorgd over hun Motor Toerclub, waarin ze ook stilstonden bij het aangepast motorrijden. Dit was voor ons buitengewoon interessant. We hebben gezien dat je ook kan motorrijden als je bijvoorbeeld één arm of één been mist. Een aantal aanpassingen en technische snuffjes stonden in de blokhut opgesteld. Zo kon je zien hoe een aangepast schakelmechanisme werkt en je mocht het zelfs uitproberen. Ook heeft de motorclub twee identieke Harley's naast elkaar opgesteld, waarvan er één

aangepast was, om zo heel duidelijk de verschillen aan te geven. Na deze presentatie gingen we met z'n allen even een lekker stukje vlees eten tijdens een barbecue en dan volgde de klapper op de vuurpijl: de BE mocht deelnemen aan een rondrit door Holten en omgeving!

We werden in drie groepjes verdeeld en toen kon het feest beginnen. Bij een aantal leden begon het aardig te kriebelen en langzaam veranderden zij in heuse snelheidsmonsters! Zo bewoog Jarno Poelarends tijdens één van de rondritten in al zijn enthousiasme bij elke bocht mee om zodoende enkele tienden van seconden te winnen! Prachtig om te zien.

Ook Marloes Wolf had er zin in en verscheen in een echt motorpak aan de start.

Iedereen heeft enorm veel plezier beleefd aan de rondritten. Aan het eind van de middag hebben we nog een groepsfoto gemaakt waar alle Sherrows, Stamleden en motorrijders op staan, als aandenken aan deze fantastische middag. Namens iedereen wil ik de organisatie en de MTK "de IJselrijders" bedanken voor hun inzet.

Marco Lommers, lid van de Stam