

# Inhoud

Mag-a-zine nr. 66, juni 2003

Motorrijden is nooit routine	4
Voorzitter	5
Westerscheldetunnel	12
Aangepast motorrijden	29

4



En verder:	
Magjes	9
Opgelost	10
De prijs van veiligheid	11
Met je kont in het gras	14
Mad Mean Magger	16
Regionieuws	17
Nieuws	24
Jij mag	26
Kort door de bocht	27

12



24



Het Mag-a-zine is het verenigingsblad van de Motorrijders Actie Groep en verschijnt 6x per jaar. Het volgende Mag-a-zine verschijnt augustus 2003. De sluitingsdatum voor kopij is 1 juli.

Foto voorpagina: Wim Teal

## Motorrijders Actie Groep belangenvereniging voor motorrijders

Adres : Postbus 94348  
1090 GH Amsterdam  
Tel & fax : 060-2134478  
B.g.g. : 06-50 816817  
E-mail : info@mag-nl.org  
Internet : www.mag-nl.org

KvK Haarlem : 40596536  
Bank : 98.80.20.491  
Postbank : 5931102

### MAG-bestuur

Voorzitter : Wanda Dijkhorst  
Tel & fax : 0625-654080  
E-mail : voorzitter@mag-nl.org  
Secretaris : Nico Perk  
Tel & fax : 020-6250186  
E-mail : secretaris@mag-nl.org  
Penningmeester : Harold Verra  
Tel : 070-3658488  
E-mail : penning@mag-nl.org

### Bestuursmedewerkers

Organisatie : Edwin Vermeer  
Tel : 06-50952418  
E-mail : regio@mag-nl.org  
Ledenadm. : Wim Teal  
Tel & fax : 060-2134478  
E-mail : lid@mag-nl.org  
FEMA-contact : Wanda Dijkhorst  
Tel & fax : 0525-654080  
E-mail : fema@mag-nl.org  
Winkel : Edwin Vermeer  
Telefoon : 06-50952418  
E-mail : winkel@mag-nl.org  
Projecten : Robert Kuiperij  
Telefoon : 010-5219698  
E-mail : projecten@mag-nl.org  
Publiciteit : Katinka Brandenburg  
Tel & fax : 026-4951059  
E-mail : pr2@mag-nl.org  
Clubs : Jack v/d Sanden  
Telefoon : 076-5495983  
E-mail : clubs@mag-nl.org  
Internet : Harold Verra  
E-mail : webmaster@mag-nl.org

### Redactie Mag-a-zine

Wiebe Arts & Wim Teal  
E-mail : redactie@mag-nl.org

Redactiemedewerker:  
Henk Akker

Adverteren in Mag-a-zine:  
Edwin Vermeer  
Tel. 06-50952418  
E-mail: adverteren@mag-nl.org

Vormgeving : Studiotekst, Gulsemborg  
Druk & afwerking : de Geelgors, Ingen

De MAG maakt deel uit van de



Federation of European  
Motorcyclists' Associations  
www.fema.nl

# Aangepast motorrijden in Europa

door Erik Paskamp

Op 29 april jl. werd in Brussel een belangrijk symposium gehouden in opdracht van de Europese Commissie, waarvoor gehandicapte bestuurders, aanpassingsbedrijven, verstrekkende instanties, beleidsmakers en autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor rijbewijzen en voertuiginspectie uit geheel Europa waren uitgenodigd. Ook een Nederlandse vertegenwoordiging van gehandicapte motorrijders en een aantal vrijwilligers van de projectgroep Motor Mobiliteit voor Gehandicapten (MMvG) waren bij deze bijeenkomst aanwezig.

Het symposium werd gehouden onder de projectnaam 'Qua Vadis'. Dit staat voor Quality and Use Aspects of Vehicle Adaptations for Disabled. Het Qua Vadis-project is door de Europese lidstaten opgezet om het gebruik en toepassing van rijbewijscodes en voertuigaanpassingen voor mensen met een handicap te stroomlijnen. Er is een vaste werkgroep gevormd waarin o.a. Nederland, België, Duitsland, Engeland en Italië zitting hebben. Maar ook voor de andere Europese lidstaten gelden de uit het project voortvloeiende richtlijnen en regels. De doelstelling van het Qua Vadis-project is als volgt samen te vatten: het uitzetten van de te volgen procedures, evaluatie van de aanpassingscodes op het rijbewijs en delen van kennis op het gebied van veilige aanpassingsmethodes en -technieken. Kortom, om te komen tot eensluidende regelgeving om deelname van lichamelijk gehandicapten als bestuurders van voertuigen mogelijk te maken.

## PROEFRIJDEN

Aangezien Nederland als een van de weinig deelnemers ook ruime ervaring heeft op het gebied van motorrijden met een handicap, werd al in augustus

van vorig jaar een bezoek aan het hoofdkwartier van de MMvG te Assen gebracht door een delegatie bestaande uit vertegenwoordigers van de TÜV Duitsland, Bivv/CARA België en ons eigen CBR. De leden van de delegatie werden door MMvG-projectleider Rob Janssen en een viertal gehandicapte motorrijders, die zich op hun aangepaste motoren presenteerden, op een zodanige manier van de haalbaarheid van motorrijden met een handicap overtuigd, dat Nederland model heeft gestaan voor motorrijden met een handicap binnen de Europese Unie. Ook het collectief van technische kennis, praktische scholing, orthopedische ondersteuning en toetsing door de bevoegde instantie (de aanpassingsdeskundigen van het CBR) op één centraal punt, heeft de delegatielidstaten doen besluiten de MMvG uit te nodigen voor een zogenaamde 'expertmeeting'. Deze meeting vond in oktober plaats op het terrein van de CARA België in Brussel. Van de geboden gelegenheid om met de door de MMvG meegenomen lesmotor - éénhandig rechts bediend - proef te rijden, werd druk gebruik gemaakt. Gedelegeerden uit o.a. Engeland, Finland, België,

Zweden en Nederland reden een paar proefrondjes op het CARA-terrein. Wederom een geweldig succes voor aangepast motorrijden. Dit alles resulteerde in een groots opgezette bijeenkomst eind april. Het zou een afsluitende bijeenkomst moeten worden, aangezien reeds in 1991 werd besloten door de Europese commissie dat er een uniforme regelgeving binnen alle lidstaten zou moeten gelden.

## GRONINGEN-BRUSSEL

Vanwege technische en wetenschappelijke vooruitgang werd in 2000 het volgende bepaald: "De lidstaten van de EU doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 30 september 2003 aan deze richtlijn te voldoen.". Tot zover de droge stof. Zoals gezegd, op 28 april reisde een Nederlandse delegatie af om deel te nemen aan de bijeenkomst. De delegatie bestond uit Rob Janssen (projectcoördinator MMvG), Wilfred Mijnheer (orthopedisch instrumentmaker bij Stel orthopedie en specialist motor pro-en orthesen), Sander Bison (aangepast deskundige van het CBR) en de gehandicapte motorrijders Astrid Rozeboom en ondergetekende. Ook de CBR-aanpassingschef's Rinus Kempeneers en Jos de Vries kun je eigenlijk aan deze personen toevoegen. De laatste twee zijn beiden deelnemers aan het Qua Vadis-project en hebben grote invloed gehad op het aangepast motorrijden in Nederland. Om ook daadwerkelijk te laten zien dat het hebben van een handicap niet betekent dat je niet meer op een motor of trike aan het verkeer kunt deelnemen, werden twee aangepaste motoren en een grote hoeveelheid foldermateriaal en motorprothesen meegenomen. Astrid Rozeboom, die na een scheepvaartongeval het gebruik van beide benen verloor, reed vanuit Groningen met haar aangepaste Honda Goldwing met zijspan naar het centrum van Brussel. Ik zou een praktische demonstratie geven op de lesmotor van VEC Koops uit Assen, een Suzuki VX800 die voor deze gelegenheid werd omgebouwd voor eenhandig gebruik links. Op deze manier kon de deelnemers aan het symposium meteen kennis maken met de voor Europa unieke mogelijkheid om praktisch verkeersonderricht te volgen zonder eerst (dure) aanpassingen aan een eigen motor te hoeven doen. Ook kregen de beide gehandicapte motorrijders ruimschoots de mogelijkheid om de leden van de lid-

Astrid Rozeboom geeft uitleg over de werking van haar volledig handbediende Honda



staten tijdens de zitting toe te spreken en hun eigen ervaringen met aangepast motorrijden te vertellen. Vooral de opkomst van Astrid in haar rolstoel, gevolgd door de mededeling dat ze met de enorme Goldwing uit Nederland was komen rijden oogstte verbazing en respect alom. Alleen al het feit dat ze met dit enorme gevaarte door het extreem drukke Brusselse stadsverkeer naar de bijeenkomst was komen rijden, was voor velen het overtuigende bewijs dat motorrijden met een handicap op een veilige en verantwoorde manier mogelijk is.

## EEN STAP VOORWAARTS

Tijdens de dag werden vele sprekers en instanties gehoord en in het bijzonder de toespraak van scheidend CBR-aanpassingschef Rinus Kempeneers over de 'do's & don'ts' op aanpassingsgebied deed veel stof opwaaien. Kempeneers, een bevlogen deskundige die mede verantwoordelijk is geweest voor de Nederlandse aanpak, stelde in zijn betoog dat sommige aanpassingen niet meer zouden moeten toegepast, aangezien ze niet veilig en verantwoord zijn. Hij hield een helder verhaal ondersteund met voorbeelden uit de praktijk. Kempeneers stelde dat je niet zou moeten spreken van een

'gehandicapte bestuurder' maar van een 'bestuurder'. Dus voor het aangepast rijden met motorvoertuigen dienen dezelfde regels en eisen te gelden als voor 'gewone' bestuurders. Hij stelde dan ook dat alle personen en instituten die bij de beoordeling van bestuurders met een functiestoornis betrokken zijn, de code of practice als handboek zouden moeten gebruiken bij het beoordelen en testen van bestuurders met een functiestoornis. En hij pleitte voor opname van deze code in de Europese richtlijn voor rijbewijzen. In een hierop volgende forumdiscussie werd hiertegen vooral door de Britse motororganisatie voor gehandicapten geageerd, omdat dit de keuzevrijheid bij aanpassing te veel zou beperken. Deze organisatie stelde dat zolang het technisch mogelijk was om met een aanpassing te rijden, dat ook zou moeten kunnen. Deze gedachtegang vond echter weinig bijval. Het overgrote deel van de aanwezige experts en organisaties was het met deze stelling niet eens en vond juist dat opname van de minimumeisen voor inrichting meer duidelijkheid zouden verschaffen. Kortom, het veiligheidsaspect dient nooit ondergeschikt te zijn aan de technische toepasbaarheid en gebruik van aanpassingen. Na afloop

van de discussie werd de mogelijkheid geboden om praktische demonstraties van aangepaste voertuigen en hun bestuurders te bekijken en vragen te stellen. Hiervan werd door de leden van de commissie dankbaar gebruik gemaakt en op deze manier kon het demonstratieteam van de MMvG weer een hoop scepsis bij de Euro-parlementariërs wegnemen. Een nieuwe stap voorwaarts om ook gehandicapten op een veilige en verantwoorde manier te laten genieten van het motorrijden!

*Kijk voor meer informatie over de projectgroep Motor Mobiliteit voor Gehandicapten op [www.mmvg.nl](http://www.mmvg.nl) of bel projectcoördinator Rob Janssen, 0592-371258.*

*Voor meer informatie over het rijden met een handicap kun je contact opnemen met het CBR Hoofdkantoor, afd. Aanpassingen, tel. 070-3720500 of kijk op [www.cbr.nl](http://www.cbr.nl).*

*Informatie over het Qua Vadis-project vind je op [www.quavadis.org](http://www.quavadis.org).*

